

**ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ**  
**ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**  
**ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ: «Η ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ-ΟΙ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ»**  
**(ΤΡΙΠΟΛΗ 22-11-2008)**

Κυρίες και Κύριοι,

Καλημέρα σας. Εκ μέρους του ΤΕΕ-Περιφερειακού Τμήματος Πελοποννήσου σας καλοσωρίζω στην σημερινή Ημερίδα με θέμα:«Η ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ-ΟΙ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ». Η σημερινή Ημερίδα γίνεται μετά από πρωτοβουλία του ΤΕΕ Πελοποννήσου σε συνεργασία με το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας με στόχο να διερευνήσει τις σημερινές συνθήκες Οδικής Ασφάλειας στο δίκτυο της Περιφέρειάς μας αλλά και να γίνει μία ουσιαστική ενημέρωση των συναδέλφων Μηχανικών και των λοιπών εμπλεκόμενων φορέων της Πολιτείας στις σύγχρονες εξελίξεις της Οδικής Ασφάλειας και στην αξιοποίηση στο μέγιστο δυνατόν της τελευταίας τεχνογνωσίας, που εφαρμόζεται στις προηγμένες χώρες, στον τομέα αυτό.

Κατά την τελευταία δεκαετία, στις προηγμένες στην Οδική Ασφάλεια χώρες, έχει αλλάξει σημαντικά ο τρόπος που αντιμετωπίζεται το πρόβλημα των οδικών ατυχημάτων.

Σύμφωνα με τις σύγχρονες αντιλήψεις απαιτείται δραστικός περιορισμός των τροχαίων ατυχημάτων μέχρι ελαχιστοποίησής τους.

Η σημερινή θεώρηση της Οδικής Ασφάλειας είναι ότι οι αρμόδιοι φορείς, με κυρίαρχο ρόλο των Μηχανικών, είναι υπεύθυνοι, ο καθένας στον τομέα του, για τη μελέτη, την κατασκευή, τη λειτουργία, τη συντήρηση των οδικών έργων και οι χρήστες του δρόμου, οι πολίτες, οφείλουν να εφαρμόζουν τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Πέραν τούτων η Τροχαία Αστυνόμευση ανήκει στην Ελληνική Αστυνομία, σε ειδικές περιπτώσεις παρεμβαίνει η Πυροσβεστική ενώ το ΕΚΑΒ έχει την ευθύνη της επείγουσας προνοσοκομειακής περίθαλψης στα τροχαία ατυχήματα.

Η εμπειρία μέχρι τώρα δείχνει ότι η αποτελεσματική βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας επιτυγχάνεται μόνο μέσω Στρατηγικών Σχεδίων Οδικής Ασφάλειας που θα έχουν μετρήσιμους στόχους σε συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα.

Η χώρα μας δεσμεύτηκε το 2000 μαζί με τους Ευρωπαίους εταίρους της να μειώσει στο 50% τους νεκρούς από τροχαία ατυχήματα μέχρι το 2010 και εκπόνησε 2 Στρατηγικά Σχέδια Οδικής Ασφάλειας, το 1<sup>ο</sup> για το 2000-2006 και το 2<sup>ο</sup> για το 2006-2010.

Στα πρώτα 3 χρόνια η μείωση των νεκρών ήταν σημαντική αφού έφτασε περίπου τους 1.700 από 2.039 νεκρούς. Στην συνέχεια παρουσιάστηκε ισχυρή αντίσταση στη μείωση, η οποία σταθεροποιήθηκε τα τελευταία 3 χρόνια στους 1.500, καθιστώντας το στόχο του 2010 για 1.019 νεκρούς μάλλον ανέφικτο.

Στα μέσα Σεπτεμβρίου το ΤΕΕ έδωσε μία εκτενή συνέντευξη ΤΥΠΟΥ στην οποία εξέφρασε την έντονη ανησυχία του για την αρνητική εξέλιξη των δεικτών Οδικής Ασφάλειας το 2008.

Συγκεκριμένα στο πρώτο οκτάμηνο του 2008 καταγράφηκε αύξηση νεκρών 8% σε σχέση με το αντίστοιχο του 2007, ενώ το καλοκαιρινό τρίμηνο Ιουνίου-Ιουλίου-Αυγούστου η αύξηση αυτή ήταν 32%.

Όπως καταλαβαίνουμε όλοι, με αυτά τα δεδομένα ο στόχος του 2010 μοιάζει άπιαστο όνειρο αν δεν ληφθούν μέτρα, δεν γίνουν συντονισμένες ενέργειες και βασικώς αν δεν αντιμετωπισθεί η Οδική Ασφάλεια σαν θέμα μείζονος εθνικής αλλά και προσωπικής για τον καθένα μας σημασίας.

Επιγραμματικά αναφέρω ότι οι προϋποθέσεις για τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα θα πρέπει να περιλαμβάνουν:

- Ισχυρή πολιτική βούληση και συντονισμένη ενεργοποίηση του κρατικού μηχανισμού που είναι το πιο βασικό για τη βιώσιμη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας.
- Συγκεκριμένα σχέδια με ποσοτικοποιημένους στόχους για κάθε εμπλεκόμενη Υπηρεσία.
- Αποτελεσματική συνεργασία των συναρμοδίων φορέων.
- Συνεχή ενημέρωση με ευαισθητοποίηση και με συναίνεση των πολιτών.

‘Όσον αφορά το οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Πελοποννήσου, που είναι και το αντικείμενο της Ημερίδας σήμερα, έχουμε να παρατηρήσουμε ότι δεν ξεφεύγει κι’ αυτό από το γενικό Πανελλαδικό κανόνα.

Το δίκτυό μας είναι παλαιό, με χαμηλή γεωμετρία, κακοσυντηρημένο και απολύτως ξεπερασμένο για τις σημερινές ανάγκες και τις κυκλοφοριακές απαιτήσεις.

Τόσο το Εθνικό, όσο και το Επαρχιακό αλλά και το Δημοτικό οδικό δίκτυο απαιτούν ένα γιγαντιαίο πρόγραμμα Αναβάθμισης-Βελτίωσής τους και σε πολλές περιπτώσεις απαιτούν νέες χαράξεις.

Παράλληλα είναι επιτακτική ανάγκη ή δραστική βελτίωση του επιπέδου συντήρησης των οδών μας που σήμερα, λόγω ίσως και των Δημοσιονομικών περιορισμών της χώρας, έχουν οδηγηθεί σε πλήρη απαξίωση.

Το ΤΕΕ με αλληπάλληλες, συνεχείς και συστηματικές παρεμβάσεις υποστηρίζει ότι όσο η συντήρηση θα είναι ο “ο φτωχός συγγενής” στη χρηματοδότηση, η βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας πολύ δύσκολα θα επιτευχθεί.

Σε ότι αφορά τις πιστώσεις για τη συντήρηση, και ειδικά μετά την έναρξη όλων των παραχωρήσεων, τα έσοδα των διοδίων εισπράττονται από τις Ιδιωτικές εταιρείες με συνέπεια το ΤΕΟ, με εξαίρεση τα διόδια Μαλγάρων, να μην έχει πόρους.

Συνεπώς ο βασικός χρηματοδότης της συντήρησης, το ΤΕΟ, θα πρέπει να αντικατασταθεί με ειδικό κωδικό στον κρατικό προϋπολογισμό προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες σε συντήρηση του Εθνικού Δικτύου και του πρωτεύοντος Επαρχιακού.

Θα ήθελα να υπογραμμίσω ότι στόχος της σημερινής ημερίδας δεν είναι να γίνουν κάποιες γενικόλογες εισηγήσεις με τα γνωστά “ευχολόγια” που ακούγονται για χρόνια.

Η σημερινή μας Ημερίδα πέρα από τις αναγκαίες και γενικές αναφορές είναι στοχευμένη, όπως ανέφερα και προηγουμένως, στα προβλήματα του οδικού δικτύου της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Σκοπός μας είναι να προκύψουν τα αναγκαία συμπεράσματα και προτάσεις ώστε το ΤΕΕ σαν θεσμοθετημένος σύμβουλος της πολιτείας να προτείνει και να παρέμβει στο σημερινό κρίσιμο κομβικό σημείο.

Και τούτο γιατί εδώ και ένα χρόνο έχει ξεκινήσει το μεγάλο έργο της Παραχώρησης του οδικού άξονα Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Λεύκτρο-Σπάρτη, ενώ στις αρχές Αυγούστου ξεκίνησε η Παραχώρηση του Β/Δ άξονα της Πελοποννήσου Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα.

Συνεπώς σε ένα χρονικό ορίζοντα από 2 μέχρι 5,5 χρόνια θα παραδίδονται σταδιακά τμήματα Αυτοκινητόδρομων που στον τελικό χρονικό ορίζοντα των 5,5 χρόνων θα μεταβάλλουν όλο το σύστημα μεταφορών της Πελοποννήσου με σημαντικές, θα θέλαμε να ελπίζουμε, θετικές επιπτώσεις στην ανάπτυξη και στη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας.

Το παραπάνω γιγαντιαίο πρόγραμμα κατασκευής Αυτοκινητοδρόμων μας υποχρεώνει λοιπόν σε ένα ιεραρχημένο πρόγραμμα και για το υπόλοιπο οδικό δίκτυο που θα πρέπει να στηρίζεται στα εξής:

- Επιλογή των οδικών αξόνων που χρήζουν Αναβάθμισης-Βελτίωσης είτε απαιτούν πλήρως νέες χαράξεις.
- Επιλογή των Οδικών αξόνων που κατά βάση θα παραμείνουν στη σημερινή τους μορφή αλλά θα υποστούν σημαντικές Παρεμβάσεις Βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας.
- Σύνολο παρεμβάσεων του επιπέδου οδικής ασφάλειας πόλεων-κωμοπόλεων και ιδιαίτερα των περιαστικών τους τμημάτων, που καταγράφουν μεγάλα ποσοστά ατυχημάτων.
- Ιδιαίτερη κατηγορία παρεμβάσεων σε οδικούς άξονες με σημαντική αναπτυξιακή-τουριστική και αρχαιολογική σημασία.

Το συνολικό αυτό πακέτο παρεμβάσεων πρέπει να στηριχτεί τόσο σε συμπεράσματα της σημερινής ημερίδας όσο και σε σχετική οικονομοτεχνική μελέτη σκοπιμότητας η οποία θα ποσοτικοποιήσει τις απαιτούμενες χρηματοδοτήσεις σε συνδυασμό με τις διατιθέμενες πιστώσεις.

Η ένταξη τμήματος αλλά ίσως και όλου του πακέτου στο ΕΣΠΑ 2007-13 θα αποτελούσε την πιο επιτυχημένη λύση και θα συμβάδιζε χρονικά με την ολοκλήρωση όλων των Αυτοκινητοδρόμων των παραχωρήσεων που προγραμματίζεται να είναι περί το 2013-14.

Στη σημερινή μας ημερίδα θα είναι εισηγητές 2 καθηγητές του Ε.Μ.Π. εξειδικευμένοι στην Οδική Ασφάλεια οι κκ. Ψαριανός και Σπέντζας, ο Ειδικός Συντονιστής του ΠΟΑ κ. Καστής, τα στελέχη του ΥΠΕΧΩΔΕ και της Εγνατίας Οδού ΑΕ οι κκ. Κασάπη και Καρακαϊδού, καθώς και ο Γενικός Δ/ντης της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ κ. Συριανός. Παράλληλα, σε επίπεδο Περιφέρειας Πελοποννήσου, στελέχη της Περιφέρειας και των Δ/νσεων Τεχνικών Υπηρεσιών των Νομαρχιών οι κκ. Παπαηλίου, Χαραλαμπίδης, Παναγάκης και Πανουκλιάς, ο Αστυνομικός Υποδιευθυντής κ. Κοπανάς καθώς και ο εκπρόσωπος του ΕΚΑΒ Ιατρός κ. Μπακόπουλος θα συμπληρώσουν με εισηγήσεις τους την ευρύτατη γκάμα των θεμάτων Οδικής Ασφάλειας της Πελοποννήσου.

Τους καλοσωρίζω όλους και τους ευχαριστώ θερμά για την ανταπόκρισή τους στην πρόσκλησή μας.

Ελπίζω ότι η ημερίδα μας θα καταλήξει σε πολύτιμα συμπεράσματα τα οποία θα αποτελέσουν τη βάση για τη διαμόρφωση ενός τελικού πακέτου προτάσεων προς την Πολιτεία με στόχο τη συνολική αναβάθμιση της Οδικής Ασφάλειας, την ποιότητα και την άνεση των μεταφορών.

Τέλος, επειδή όπως ανέφερε ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών Κωστής Χατζηδάκης «το πρόβλημα της Οδικής Ασφάλειας δεν έχει πατρίδα, αλλά είναι κάτι που αφορά όλους μας, είναι ζήτημα ανθρωπιάς, είναι θέμα του παρόντος και του μέλλοντος και απαιτεί κοινή αντιμετώπιση, συντονισμένη δράση και διεθνή συνεργασία», ως έχομε στη σκέψη μας ότι η σωτηρία μεγάλου αριθμού ανθρωπίνων ζωών, η μείωση του αριθμού των αναπήρων και τραυματιών αποδεικνύει το επίπεδο του πολιτισμού μας, αφού καταδεικνύει την στάση μας στο ύψιστο αγαθό που δεν είναι άλλο από την ανθρώπινη ζωή.

Ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΕΕ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ Δ. ΤΣΙΩΛΗ

Πολιτικός Μηχανικός-M.Sc.