

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Τα βασικά συμπεράσματα της Ημερίδας συνοψίζονται στα παρακάτω:

Τα προβλήματα του οδικού δικτύου της Πελοποννήσου είναι πολλά σε επίπεδο θεσμικό, οργανωτικό, χρηματοδοτικό, εξειδικευμένου προσωπικού, εξοπλισμού κ.α. Παράλληλα η συναρμοδιότητα Φορέων όπως Υπηρεσίες Συντήρησης, Περιφέρεια, Νομαρχία, Δήμοι, ΥΠΕΧΩΔΕ, ΥΜΕΕΠ, Τροχαία, ΕΚΑΒ, Πυροσβεστική δημιουργούν ένα πλέγμα παραγόντων που απαιτεί κατάλληλο συντονισμό προσπαθειών και ενεργειών ώστε να βελτιωθεί ουσιαστικά το επίπεδο της Οδικής Ασφάλειας. Έχει γίνει αντιληπτό από όλους τους εμπλεκόμενους ότι η Οδική Ασφάλεια αποτελεί ένα σύνθετο διεπιστημονικό διακλαδικό αντικείμενο που απαιτεί από όλους τους εμπλεκόμενους κοινή **ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ**. Θα έχουμε κερδίσει ένα σημαντικό στοίχημα, αν υπάρχει συστηματική και συνεχής συνεργασία των συναρμοδίων Υπηρεσιών με τακτική μηνιαία συνάντηση των στελεχών των Υπηρεσιών.

Η κατασκευή και ολοκλήρωση του Αυτοκινητόδρομου Ανατολικής Πελοποννήσου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα, Λεύκτρο – Σπάρτη της οποίας το χρονοδιάγραμμα παρατίθεται καθώς και ο Αυτοκινητόδρομος Βορειοδυτικής Πελοποννήσου θα αλλάξουν εντυπωσιακά τα δεδομένα της οδικής επικοινωνίας και θα δημιουργήσουν νέες απαιτήσεις για το λοιπό οδικό δίκτυο.

Το ΤΕΕ προτείνει τη σύνταξη πλήρους **ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ** που θα αξιολογήσει τα νέα δεδομένα και θα ιεραρχήσει το λοιπό οδικό δίκτυο με βάση τα παρακάτω κριτήρια:

1. Καθορισμός οδικών αξόνων ή τμημάτων οδών που χρήζουν Νέας Χάραξης.
2. Καθορισμός των οδικών αξόνων που χρήζουν Αναβάθμισης – Βελτίωσης ή Διαπλάτυνσης.
3. Οδικοί Άξονες ή τμήματα που χρήζουν παρεμβάσεων LIFE*, δηλαδή βραχυπρόθεσμων μέτρων βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας στις επικίνδυνες θέσεις.
4. Ένταξη όλων των τμημάτων των έργων των παραγράφων 1, 2 και 3 στο ΕΣΠΑ 2007-2013.

Όλες οι Υπηρεσίες Μελετών- Κατασκευών και Συντήρησης οφείλουν να γνωρίζουν ότι απαιτείται η Σύνταξη Μελέτης Σήμανσης-Ασφάλισης για κάθε οδικό Έργο. Παράλληλα οι υφιστάμενοι σημαντικοί οδικοί άξονες πρέπει να αξιολογηθούν να σημανθούν κατάλληλα και να τοποθετηθεί ο προβλεπόμενος εξοπλισμός. Τα παραπάνω μέτρα εκτιμάται ότι θα συμβάλλουν σημαντικά στην βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας.

Τέλος, καταδεικνύεται ότι επιστημονικές εκδηλώσεις με στοχευμένη θεματολογία και εφαρμοσμένες εισηγήσεις και προτάσεις είναι ιδιαίτερα επιτυχείς και δίνουν εκ νέου στο ΤΕΕ τον ουσιαστικό ρόλο που κατέχει σαν Τεχνικός – Επιστημονικός Σύμβουλος της πολιτείας.