

Το καθεστώς της συντήρησης οδικού δικτύου

Ιωάννα Χ. Καρακαϊδού

Πολιτικός Μηχανικός, MBA

gkara@egnatia.gr

ΟΡΙΣΜΟΙ (ΕΛΟΤ EN 13306)

Συντήρηση: Συνδυασμός ενεργειών τεχνικής, διοικητικής και διαχειριστικής φύσεως που σκοπεύουν στη διατήρηση ενός στοιχείου σε τέτοια κατάσταση ώστε αυτό, στη διάρκεια της ζωής του, να λειτουργεί κατά τον προορισμό του.

Λειτουργία κατά τον προορισμό (required function):

Λειτουργία ή συνδυασμός λειτουργιών ενός στοιχείου που εξασφαλίζουν την παροχή μιας δεδομένης υπηρεσίας (service).

Στοιχείο: Μέρος, συστατικό, εξάρτημα, υποσύστημα, εξοπλισμός που μπορεί να θεωρηθεί ως ανεξάρτητος.

Σημείωση: Ένα σύνολο στοιχείων μπορεί επίσης να θεωρηθεί ως στοιχείο

ΟΡΙΣΜΟΙ

(Οδηγίες Λειτουργίας Εγνατίας Οδού
Δ1α/ο/8/60/12.07.2004 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ)

Συντήρηση οδού: Το σύνολο των τεχνικών παρεμβάσεων που απαιτούνται για τη διατήρηση των στοιχείων της οδού σε ανάλογη ποιότητα με αυτήν του χρόνου οριστικής παραλαβής ή τυχόν μεταγενέστερης βελτίωσής τους.

Λειτουργία οδού: Το σύνολο των ενεργειών, δραστηριοτήτων και διαδικασιών που απαιτούνται αφενός για την εξασφάλιση ασφαλούς και ακώλυτης κυκλοφορίας και αφετέρου για την αποτελεσματική διαχείριση της κυκλοφορίας και την παροχή των αναγκαίων υπηρεσιών στους χρήστες.

Τύποι συντήρησης οδού

Στοιχειώδης Συντήρηση οδού (Routine maintenance):

Εργασίες συντήρησης που εκτελούνται κατά τακτά χρονικά διαστήματα στα πλαίσια της απρόσκοπτης λειτουργίας της οδού με συχνότητα που εξαρτάται είτε μόνο από τις περιβαλλοντικές συνθήκες (κυκλική συντήρηση) είτε από την κυκλοφορία της οδού σε συνδυασμό με τις περιβαλλοντικές συνθήκες (μη κυκλική συντήρηση).

Οι εργασίες στοιχειώδους συντήρησης εντάσσονται στον βραχυπρόθεσμο προγραμματισμό της Υπηρεσίας ή του Φορέα Συντήρησης και δεν περιλαμβάνουν εργασίες αντικατάστασης ή ανανέωσης των στοιχείων της οδού τα οποία δεν επιδέχονται περαιτέρω συντήρησης λόγω συνήθους φθοράς.

Τεχνική Αστυνόμευση:

Το σύνολο των ενεργειών και δράσεων που απαιτούνται για την επισήμανση των φθορών των στοιχείων της οδού και τον εντοπισμό επικείμενων κινδύνων για τους χρήστες.

(Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Τεύχος 1
Δ3β/156/10-Ω/30.06.2003 απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ)

Άρθρο 24 του ΠΔ. της 25/28 Νοεμ. 1929 «Περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Α.Ν. 1966/1939

«Η αστυνομία των οδών πάσης κατηγορίας ανατίθεται εις τους τεχνικούς υπαλλήλους της υπηρεσίας των δημοσίων έργων»

Τύποι συντήρησης οδού (συνέχεια)

Κύρια συντήρηση οδού:

Το σύνολο των παρεμβάσεων οι οποίες έχουν ως σκοπό την πλήρη αποκατάσταση της ποιοτικής και δομικής κατάστασης των στοιχείων του αυτοκινητοδρόμου.

Χειμερινή συντήρηση οδού:

Εργασίες για την αντιμετώπιση του πάγου και την απομάκρυνση του χιονιού από το οδόστρωμα ώστε να εξασφαλίζεται ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία κατά τη διάρκεια του χειμώνα.

Άρθρο 7: Συντήρηση οδών (Ν. 3481/ΦΕΚ 162 Α'/2-8-2006)

- Αλλαγή στον τρόπο ανάθεσης της αρμοδιότητας συντήρησης των οδών
- Ορισμός της συντήρησης (για την εφαρμογή του συγκεκριμένου άρθρου)
- Καθορισμός της διαδικασίας ελέγχου της κατάστασης των οδών
- Καθορισμός της συχνότητας της τεχνικής αστυνόμευσης
- Καθορισμός του χρόνου αποκατάστασης των βλαβών της οδού
- Καθορισμός της τήρησης αρχείων διαπίστωσης, αυτοψίας και αποκατάστασης βλαβών (βιβλίο καταγραφής ευρημάτων- έκθεση για την έκταση της βλάβης, πρωτόκολλο αντιμετώπισης βλάβης)

Πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης Στοιχειώδους Συντήρησης

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗΣ

Κ.Δ.Α.: ΚΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ		Κατηγορία βλάβης:				Αρ. Σύμβασης:				
Στοιχείο Μητρώου:				Κατάσταση βλάβης:		Κωδικός βλάβης:				
Ημερομηνίες Τεχνικής Αστυνόμευσης:		ΑΠΟ: 01/09/2008	ΕΩΣ: 18/11/2008	Ημερομηνίες Αποκατάστασης ΑΠΟ:		ΕΩΣ:				
A/A	Αριθμός Βλάβης Κωδικός ΕΕ	Περιγραφή Βλάβης	Κωδ. Στοιχείου Μητρώου	Χιλιμετρ. Τμήμα	Εγκάρσια Θέση	Κατάσταση Βλάβης	Κατηγορία Βλάβης	Ημερομηνία Τεχνικής Αστυνόμευσης	Αποκατάσταση Έως	Ημερομηνία Αποκατάστασης
34	10429 G030619	GF17 Ζημία λόγω ατυχήματος	SA Στηθαίο ασφαλείας	2900 A2_23A24_00001	2 Δεξί έρεισμα	ΑΠΟΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ	1	19/09/2008	01/10/2008	02/10/2008 A
35	10430 G030620	GF17 Ζημία λόγω ατυχήματος	PI Πινακίδες σήμανσης	0 A2_ΚΛ_24_00002	2 Δεξί έρεισμα	ΑΠΟΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ	1	19/09/2008	01/10/2008	24/09/2008 A
36	10431 G030621	GF17 Ζημία λόγω ατυχήματος	SA Στηθαίο ασφαλείας	20 A2_ΚΛ_23A_00004	2 Δεξί έρεισμα	ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1	22/09/2008	04/10/2008	A
37	10456 G030657	GF17 Ζημία λόγω ατυχήματος	SA Στηθαίο ασφαλείας	700 A2_ΚΛ_23_00008	8 Διαχωριστική νησίδα - Αριστερό έρεισμα	ΑΠΟΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ	1	23/09/2008	05/10/2008	03/10/2008 A
38	10457 G030658	GF17 Ζημία λόγω ατυχήματος	SA Στηθαίο ασφαλείας	5700 A2_25_25A_00001	8 Διαχωριστική νησίδα - Αριστερό έρεισμα	ΑΠΟΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ	1	23/09/2008	05/10/2008	03/10/2008 A
39	10478 G030719	GF17 Ζημία λόγω ατυχήματος	SA Στηθαίο ασφαλείας	200 A2_ΚΛ_24_00009	2 Δεξί έρεισμα	ΑΠΟΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ	1	24/09/2008	06/10/2008	02/10/2008 A

* Ο Αριθμός Βλάβης δίδεται αυτομάτως από το σύστημα

* Οι βλάβες της κατηγορίας 2 αποκαθίστανται βάσει προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης

* Σε πράσινο φόντο εμφανίζονται οι εμπρόθεσμα αποκατασθείσες βλάβες και σε κόκκινο οι εκπρόθεσμα αποκατασθείσες βλάβες

* Σε κίτρινο φόντο εμφανίζονται οι βλάβες σε εκκρεμότητα για τις οποίες παρήλθε η καταληκτική ημερομηνία αποκατάστασής τους

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΛΑΒΩΝ ΟΔΟΥ
ΚΔΑ: ΚΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ημερομηνίες Τεχνικής Αξιολόγησης ΑΠΟ: 01/01/2008 ΕΩΣ: 18/11/2008

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2		ΣΥΝΟΛΟ		<u>ΕΚΚΡΕΜΟΥΝ</u>	
	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΜΗ ΑΠΟΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΕΣ:	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	ΕΜΠΡΟΘΕΣΜΑ: 8	1.73%
ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ:	54	12.36%	6	23.08%	60	12.96%	ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΑ: 52	11.23%
ΑΠΟΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΕΣ:	383	87.64%	20	76.92%	403	87.04%	ΣΥΝΟΛΟ: 60	12.96%
ΣΥΝΟΛΑ	437	94.38%	26	5.62%	463	100.00%	<u>ΑΠΟΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΕΣ</u>	
							ΕΜΠΡΟΘΕΣΜΑ: 283	70.22%
							ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΑ: 120	29.78%

 * Τα ποσοστά των εμπρόθεσμα / εκπρόθεσμα αποκατεστημένων βλαβών υπολογίζονται ως προς το σύνολο των **αποκατεστημένων βλαβών**

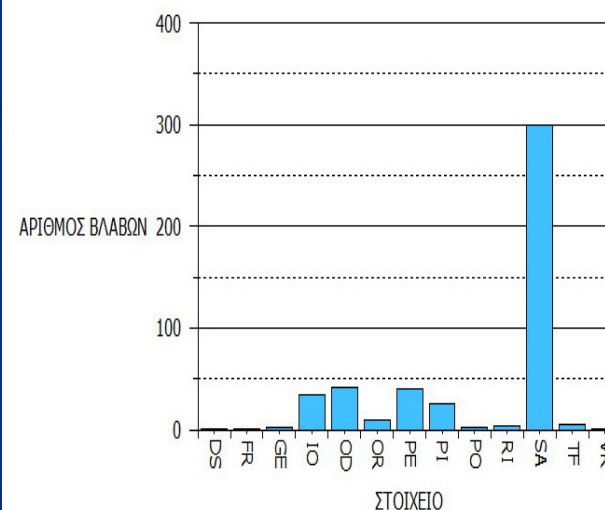
 * Τα ποσοστά των εκκρεμοουσών βλαβών υπολογίζονται ως προς το **σύνολο των βλαβών της οδού**

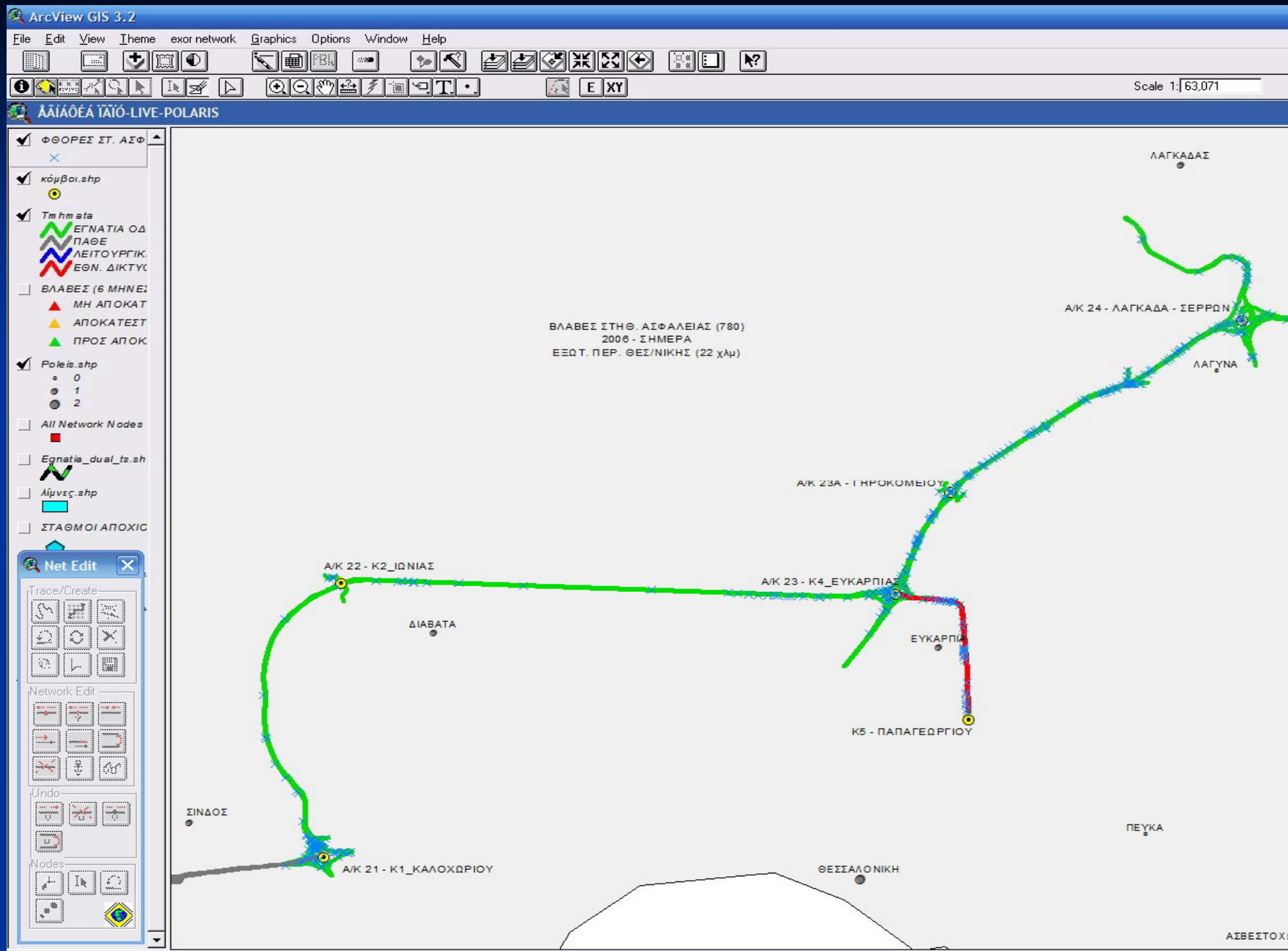
ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΜΗΤΡΩΟΥ	ΑΡ.ΒΛΑΒΩΝ	ΚΑΤ.1	ΚΑΤ.2	ΜΗ ΑΠΟΚΑΤ.	ΠΡΟΣ ΑΠΟΚ.	ΑΠΟΚΑΤΕΣΤ.
DS-Χιλιομετρικός δείκτης συντήρησης	1 0.22%	1 0.23%	0 0.00%	0	0 0.00%	1 0.25%
FR-Φρεάτιο	1 0.22%	1 0.23%	0 0.00%	0	0 0.00%	1 0.25%
GE-Γέφυρα	2 0.43%	1 0.23%	1 3.85%	0	0 0.00%	2 0.50%
IO-Ιστός οδοφωτισμού	34 7.34%	9 2.06%	25 96.15%	0	8 13.33%	26 6.45%
OD-Οδόστρωμα	41 8.86%	41 9.38%	0 0.00%	0	5 8.33%	36 8.93%
OR-Οριοδείκτης	9 1.94%	9 2.06%	0 0.00%	0	3 5.00%	6 1.49%
PE-Περιφραξη	40 8.64%	40 9.15%	0 0.00%	0	3 5.00%	37 9.18%
PI-Πινακίδες σήμανσης	25 5.40%	25 5.72%	0 0.00%	0	2 3.33%	23 5.71%
PO-Πίνακας ηλεκτρικής διανομής οδο	2 0.43%	2 0.46%	0 0.00%	0	0 0.00%	2 0.50%
RI-Ρείθρο	3 0.65%	3 0.69%	0 0.00%	0	0 0.00%	3 0.74%
SA-Στηθαίο ασφαλείας	299 64.58%	299 68.42%	0 0.00%	0	39 65.00%	260 64.52%
TF-Τάφρος	5 1.08%	5 1.14%	0 0.00%	0	0 0.00%	5 1.24%
VR-Βαθμιδωτό ρείθρο	1 0.22%	1 0.23%	0 0.00%	0	0 0.00%	1 0.25%
ΣΥΝΟΛΑ:	463	437	26	0	60	403

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΛΑΒΩΝ ΟΔΟΥ
ΚΔΑ: ΚΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ημερομηνίες Τεχνικής Αξιολόγησης ΑΠΟ: 01/01/2008 ΕΩΣ: 18/11/2008

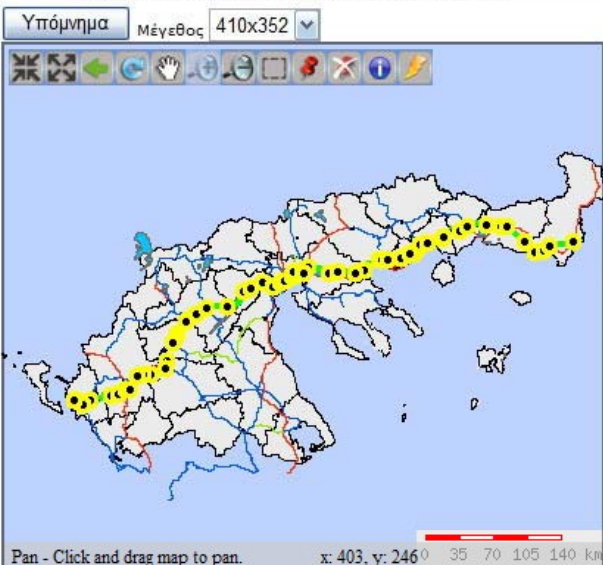
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΛΑΒΩΝ ΑΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΜΗΤΡΩΟΥ





Εγνατία Οδός Α.Ε.- Αναφορά προβλημάτων

Copyright 2007-2008 © Gaiocorp All rights reserved



Υπόμνημα Μέγεθος 410x352

Τμήματα Συντήρησης Αποτελέσματα αναζήτησης

Τμήμα Συντήρησης:

Κόμβος Α/Κ 1 - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

Αναζήτηση

Αναφορά προβλημάτων

Υποχρεωτικά πεδία

1. Πληκτρολογήστε τον αριθμό του τμήματος που βρίσκεται η βλάβη/ πρόβλημα, όπως παρουσιάζεται στο πλησιέστερο χιλιομετρικό δείκτη συντήρησης. Οι χιλιομετρικοί δείκτες συντήρησης είναι τοποθετημένοι ανά 500m (ή σε ορισμένες περιπτώσεις ανά 100m) και παραδείγματα αυτών φαίνονται στα παρακάτω σχήματα.



(Περάστε το δείκτη του "ποντικιού" σας πάνω από το κάθε σχήμα για να δείτε μια περιγραφή αυτού).

Τμήμα Συντήρησης: A2- Απόσταση σε μ. από χιλ. δείκτη (προσεγγιστικά) :

2. Εισάγετε μια σύντομη περιγραφή του προβλήματος (μέχρι 200 χαρακτήρες):

3. Αν δε θυμάστε τη πινακίδα, επιλέξτε τη "Πινέζα" από την εργαλειοθήκη του χάρτη, και κάντε κλικ στο χάρτη.

Μπορείτε να εστιάσετε γρήγορα σε μια περιοχή του χάρτη χρησιμοποιώντας το εργαλείο εστίασης ή να πληκτρολογήσετε το όνομα του τμήματος ή του κόμβου από τις καρτέλες αναζήτησης αριστερά, κάτω από το χάρτη.

Κατόπι επιλέξτε το κουμπί [Λήψη XY] για να πάρετε τις συν/νες του επιλεγμένου σημείου.

Λήψη XY Από Χάρτη

4. Για να μπορούμε να σας ενημερώσουμε για την εξέλιξη του προβλήματος σας συμπληρώστε τα στοιχεία επικοινωνίας σας. Αν έχετε ήδη εγγραφεί συμπληρώστε απλώς το κωδικό χρήστη που σας έχει δοθεί.

Κωδικός χρήστη: email:

Όνομα: Επώνυμο:

Τηλ.: Κινητό:

Οδός: Αρ.:

ΤΚ: Πόλη/Δήμος:

5. Αν έχετε φωτογραφία ή άλλη εικόνα της βλάβης που αναφέρατε χρησιμοποιήστε το κουμπί [Browse] για να την επισυνάψετε

6. Για να αποφευχθεί κακόβουλη χρήση της υπηρεσίας, παρακαλούμε πληκτρολογήστε το κείμενο που φαίνεται στη παρακάτω εικόνα (με λατινικούς χαρακτήρες)



7. Πατήστε το κουμπί [Αποστολή] για να ολοκληρώσετε την αναφορά του προβλήματος

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η ΔΟΜΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ >
ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ >
• Διαχείριση του Έργου
• Διαχείριση Μελετών & Προδιαγραφές
• Διαδικασίες Δημοπράτησης
• Επιβλέψη του Έργου
• Διαχείριση Ποιότητας & Έλεγχος Υγιεινή & Ασφάλεια
• Τεχνολογίες Πληροφορικής & Επικοινωνιών
• Περιβαλλοντική Πολιτική
• Διαχείριση Πολιτιστικής Κληρονομιάς
• Καινοτόμα Συστήματα
• **Οδηγίες Λειτουργίας & Συντήρησης**
• Χρήσιμοι σύνδεσμοι

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΤΟ ΕΡΓΟ >
Η ΠΡΟΟΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ >
ΔΙΕΘΝΗ ΕΡΓΑ >
ΆΛΛΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. >
ΤΑΞΙΔΕΥΩ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ >
ΟΔΗΓΩ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ >
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΟΔΗΓΟΙ >
ΕΓΝΑΤΙΑ GALLERY >
ΝΕΑ >
ΕΠΙΚΟΙΝΩΣΙΑ >

ΑΑ+ ΑΑ- RESET

22/11/2007 Πιλοτική Λειτουργία.

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ:
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΚΡΑΤΙΚΟ ΠΛΑΤΙΣΤΟ

Είστε εδώ: Αρχική σελίδα | ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ |
Οδηγίες Λειτουργίας & Συντήρησης

Η Εγνατία Οδός ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Οδικού δικτύου αποτελεί έναν από τους πιο σύγχρονους και υψηλών προδιαγραφών οδικούς άξονες που κατασκευάζονται στην Ελλάδα. Ήδη ένα μεγάλο μέρος του αυτοκινητοδρόμου έχει αποδοθεί σε κυκλοφορία. Για τη βέλτιστη συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου πρέπει όλες οι συσχετιζόμενες δράσεις και ενέργειες να βασίζονται σε σύγχρονες προδιαγραφές και οδηγίες.

Η Εγνατία Οδός Α.Ε. ανέπτυξε οδηγίες για τη συντήρηση και λειτουργία της Εγνατίας Οδού, βασισμένη σε σύγχρονες διεθνείς προδιαγραφές λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και τις ιδιαιτερότητες του έργου.

Οι οδηγίες που έχουν εγκριθεί μέχρι σήμερα είναι:

- Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων - Τεύχος 1: Στοιχειώδης Συντήρηση
(έγκριση με την υπ' αριθμ. Δ3β/156/10-Ω/30-6-2003 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ)

και

- Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων - Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων
- Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων - Κύρια Συντήρηση Οδοστρωμάτων (Μέρος 1ο: Χαρακτηριστικά της Λειτουργικής και Δομικής Κατάστασης των Οδοστρωμάτων)
- Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων - Χειμερινή Συντήρηση
- Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων - Υγιεινή και Ασφάλεια
- Κανονισμός Λειτουργίας Εγνατίας Οδού
(έγκριση με την υπ' αριθμ. Δ1α/ο/8/60/12-07-2004 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ)

Επίσης η Εγνατία Οδός Α.Ε. χρησιμοποιεί και τις παρακάτω Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων:

- "Μητρώο Αυτοκινητοδρόμου για τη Στοιχειώδη Συντήρηση"
 - ο Μέρος 1ο: Γραμμικό Σύστημα Αναφοράς
 - ο Μέρος 2ο: Δεδομένα Μητρώου Αυτοκινητοδρόμου
 - ο Μέρος 3ο: Συλλογή Δεδομένων & Γενικοί Κανόνες Καταγραφής

Αναζήτηση

Αποστάσεις

Χρονοαπόσταση

"Μηχανή" Αναζήτησης Απόστασης Km

Είσοδος Δημοσιογράφων

Ο Καιρός στην Εγνατία Οδό

Ψηφοφορίες

Χάρτης εξέλιξης έργου