

Αυτοκινητόδρομος Ανατολικής Πελοποννήσου
Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα
και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη

- *Περιγραφή του Έργου*
- *Πρόοδος εργασιών*
- *Ασφάλεια και
εξυπηρέτηση*
- *Αναπτυξιακά οφέλη*

Γιώργος Συριανός
Γενικός Διευθυντής, ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.



Περιεχόμενα

- Βασικά Χαρακτηριστικά του Έργου
 - Γεωμετρικά χαρακτηριστικά – Κόμβοι – ΣΕΑ
 - Σήραγγες
 - Εγκαταστάσεις λειτουργίας και συντήρησης
- Κατασκευαστικές εργασίες
 - Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης
 - Θέσεις εργοταξίων
- Εξυπηρέτηση χρηστών
 - Χρόνοι μετακίνησης
 - Συμβολή στην οδική ασφάλεια
- Αναπτυξιακά οφέλη

Το έργο

Με μια ματιά

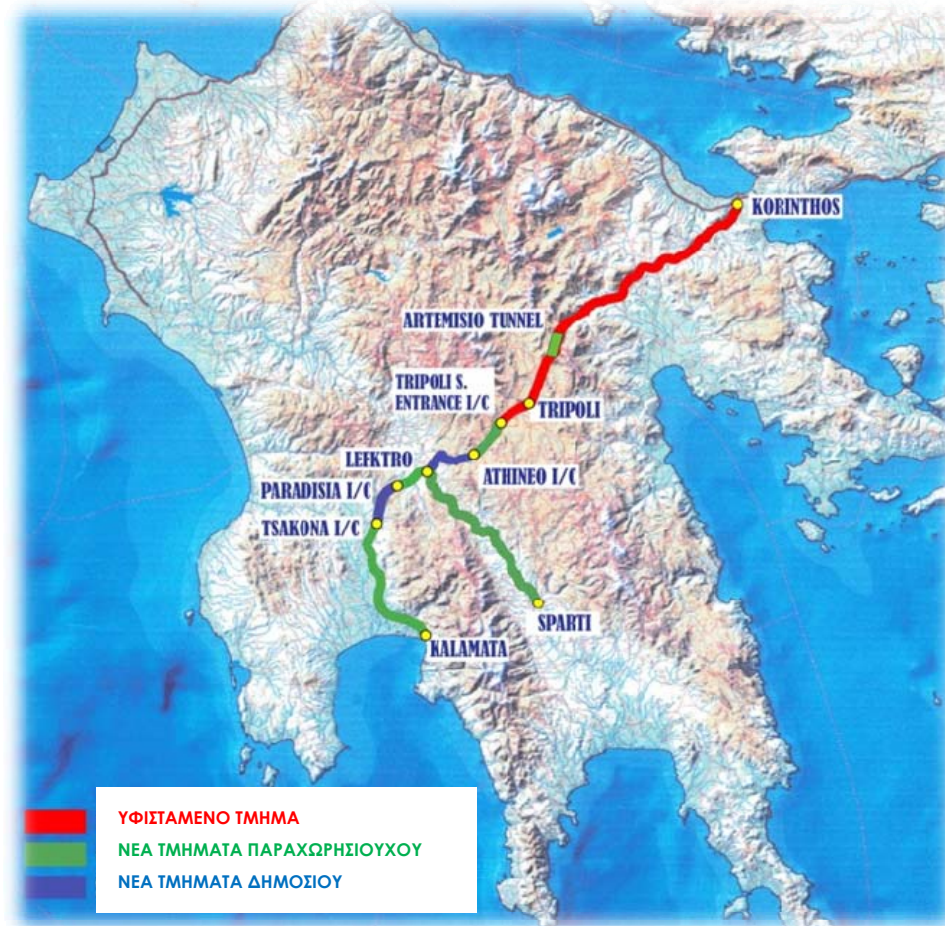
**ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΤΡΙΠΟΛΗ
82,6 km**

**ΝΕΑ ΤΜΗΜΑΤΑ
122,3 km**

**ΤΡΙΠΟΛΗ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ
76,3 km**
Περιλαμβάνει και τα νέα
τμήματα που
κατασκευάζει το Δημόσιο
22,5 km

**ΛΕΥΚΤΡΟ-ΣΠΑΡΤΗ
46,0 km**

**ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
205 km**



Γεωμετρικά Χαρακτηριστικά του Έργου

- Μήκος αυτοκινητοδρόμου (στο τέλος της κατασκευής): **205 km**
- Διατομή (στο τέλος της κατασκευής): **2 λωρίδες ανά κατεύθυνση, με κεντρική διαχωριστική νησίδα**
- Αριθμός κόμβων (στο τέλος της κατασκευής): **24**
- Τέσσερις νέοι αμφίπλευροι **Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)**:
 - **Σπαθοβούνι** Κορινθίας
 - **Νεστάνη** Αρκαδίας
 - **Αγ. Φλώρος** Μεσσηνίας
 - **Πελλάνα** Λακωνίας
- Διατήρηση του υφιστάμενου ΣΕΑ στο **Αρτεμίσιο** (κατεύθυνση προς Καλαμάτα)

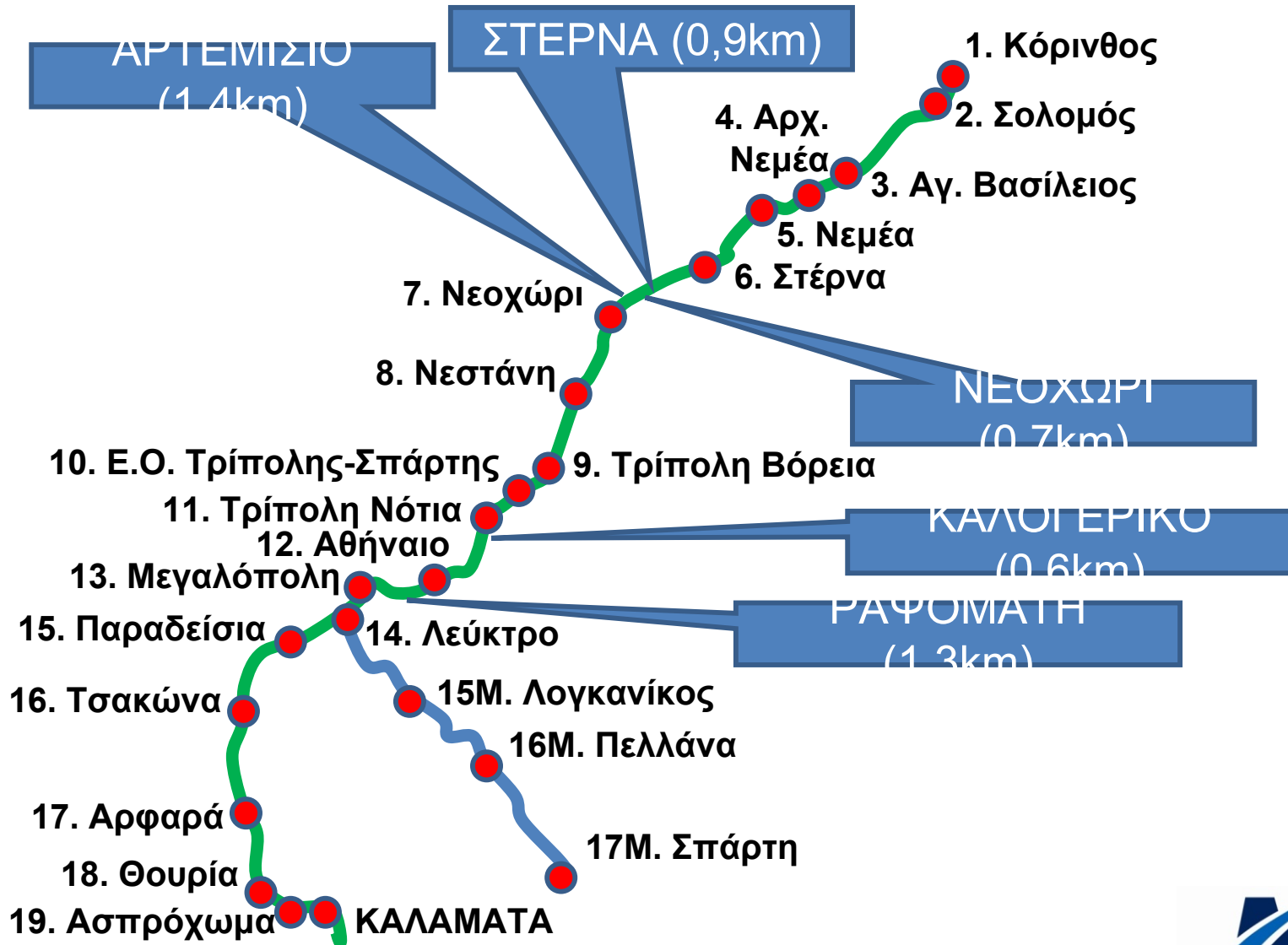
Κόμβοι και ΣΕΑ



Σήραγγες

- Αρτεμισίου: $L=1,4$ km (αναβάθμιση υφιστάμενου μονού κλάδου και κατασκευή Β' κλάδου)
- Ραψομάτη: $L=1,3$ km (διπλού κλάδου)
- Στέρνας: $L=0,9$ km (διπλού κλάδου)
- Νεοχωρίου: $L=0,7$ km (διπλού κλάδου)
- Καλογερικού: $L=0,6$ km (διπλού κλάδου)

Σήραγγες



Εγκαταστάσεις Λειτουργίας & Συντήρησης

- Κύριο **Κέντρο Ελέγχου και Συντήρησης** (Κ.Ε.Σ.) στη **Νεστάνη** Αρκαδίας
- Δευτερεύον ΚΕΣ στον **Άγιο Φλώρο** Μεσσηνίας
- Εγκαταστάσεις **Τροχαιάς**:
 - **Νεστάνη** Αρκαδίας
 - **Λεύκτρο** Αρκαδίας
- Εγκαταστάσεις **Πυροσβεστικής**:
 - **Σπαθοβούνι** Κορινθίας
 - **Νεστάνη** Αρκαδίας
 - **Λεύκτρο** Αρκαδίας
- Μετωπικοί Σταθμοί **Διοδίων**:
 - **Σπαθοβούνι** Κορινθίας, **Νεστάνη** Αρκαδίας, **Ασέα** Αρκαδίας,
Λεύκτρο Αρκαδίας, **Καλαμάτα** Μεσσηνίας, **Πετρίνα** Αρκαδίας

Εγκαταστάσεις Λειτουργίας & Συντήρησης



Χρονοδιάγραμμα Ολοκλήρωσης

- Έναρξη Παραχώρησης: **3/3/2008**
- Έναρξη Λειτουργίας Κόρινθος-Τρίπολη: **18/3/2008**

- Ολοκλήρωση 2^{ου} κλάδου Σήραγγας Αρτεμισίου: **31/12/2009**
- Ολοκλήρωση προγραμματισμένων βελτιώσεων στον αυτοκινητόδρομο Κόρινθος-Τρίπολη: **28/2/2010**
- Ολοκλήρωση σηράγγων Στέρνας & Καλογερικού και τμήματος Τρίπολη-Αθήναιο-Λεύκτρο: **31/7/2010**
- Ολοκλήρωση τμήματος Λεύκτρο-Παραδείσια-Τσακώνα: **28/2/2011**

- Ολοκλήρωση αυτοκινητοδρόμου Τρίπολη-Καλαμάτα: **30/6/2011**
- Ολοκλήρωση κλάδου Λεύκτρο-Σπάρτη: **31/8/2012**

Θέσεις εργοταξίων



Οφέλη σε χρόνο διαδρομής

ΑΠΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ	ΠΡΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ	ΧΡΟΝΟΣ ΣΗΜΕΡΑ (min)	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑ (min)	ΚΕΡΔΟΣ ΧΡΟΝΟΥ(min)	
ΚΟΡΙΝΘΟ	ΤΡΙΠΟΛΗ	45	45	0	
ΚΟΡΙΝΘΟ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	120	80	40	33% ↓
ΚΟΡΙΝΘΟ	ΣΠΑΡΤΗ	95	75	20	33% ↓
ΤΡΙΠΟΛΗ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	75	35	40	53% ↓
ΤΡΙΠΟΛΗ	ΣΠΑΡΤΗ	50	30	20	40% ↓
ΑΘΗΝΑ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	165	125	40	24% ↓
ΑΘΗΝΑ	ΣΠΑΡΤΗ	140	120	20	14% ↓

Οφέλη οδικής ασφάλειας

- Εγγενής ασφάλεια αυτοκινητοδρόμων
 - Υψηλή ταχύτητα μελέτης
 - Ανισόπεδοι κόμβοι
 - Διαχωρισμένες κατευθύνσεις
- Ειδικές βελτιώσεις σε επικίνδυνες θέσεις
 - Έλεγχοι Οδικής Ασφάλειας
- Υψηλές προδιαγραφές ασφάλειας στις σήραγγες
 - Ενσωμάτωση απαιτήσεων Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2004/54
- Σύγχρονη διαχείριση κυκλοφορίας
 - Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας στο ΚΕΣ Νεστάνης
 - Κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης & πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων
 - Περιπολίες, οδική βοήθεια & τηλεφωνική επικοινωνία με χρήστες

Αναπτυξιακά οφέλη - Περιβάλλον

- Η ταχύτερη οδική σύνδεση των νομών της Πελοποννήσου με την Αθήνα και μεταξύ τους συνεπάγεται:
 - Αποδοτικότερη & ορθολογικότερη λειτουργία της τοπικής οικονομίας
 - Προσέλκυση επενδύσεων σε όλους τους τομείς της οικονομίας:
παραγωγή, μεταποίηση και υπηρεσίες
 - Προσέλκυση επισκεπτών – παραθεριστών – τουριστών και συνεπώς:
 - Πληθυσμιακή και οικονομική ανάπτυξη
- Τα οφέλη αναμένεται να είναι εντονότερα στο νότιο τμήμα της Πελοποννήσου που έως σήμερα στερείται αξιόπιστων οδικών συνδέσεων
- Η μελέτη, κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου γίνεται με σεβασμό στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον