

Δελτίο Τύπου

Συνάντηση του Υφυπουργού Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων κ. Μιχάλη Παπαδόπουλου με το ΤΕΕ Πελοποννήσου.

Την Πέμπτη 1η Αυγούστου πραγματοποιήθηκε συνάντηση του Υφυπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. κ. Μιχάλη Παπαδόπουλου, με την Πρόεδρο του ΤΕΕ Πελοποννήσου Χαρίκλεια Τσιώλη. Στη συνάντηση συμμετείχε και το Προεδρείο της Πανελληνίας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ). Το αντικείμενο της σύσκεψης ήταν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι συνάδελφοι, κατά την άσκηση του επαγγέλματός τους, αναφορικά με τα μεταφορικά μέσα και τα μηχανήματα έργων (Μ.Ε.), τα οποία είναι από τα πλέον απαραίτητα εργαλεία στις επιχειρήσεις τους.



Η Πρόεδρος Χαρίκλεια Τσιώλη δήλωσε στη συνάντηση:
«Τη σημερινή εποχή ο κατασκευαστικός κλάδος, που αδιαμφισβήτητα αποτελεί το βασικό συντελεστή της επανεκκίνησης της οικονομίας στη χώρα μας, πλήττεται θανάσιμα από την οικονομική κρίση. Στα πλαίσια στήριξης των εργοληπτικών επιχειρήσεων και δημιουργίας συνθηκών απασχόλησης και τόνωσης της οικονομίας, καταθέτομε προτάσεις βελτίωσης

της Νομοθεσίας που διέπει την κυκλοφορία και χρήση των μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων έργων (Μ.Ε.), από τα πλέον απαραίτητα εργαλεία των τεχνικών επιχειρήσεων, η υλοποίηση των οποίων θεωρούμε ότι θα ανακουφίσει τον τεχνικό κόσμο και γενικά τους εμπλεκόμενους στην κατασκευή-παραγωγή έργων».

Συγκεκριμένα η Πρόεδρος πρότεινε τα κάτωθι:

- Δυνατότητα τριμήνου εφαρμογής και καταβολής των τελών κυκλοφορίας-χρήσης για τα μηχανήματα έργων (Μ.Ε.).
- Αναστολή εφαρμογής της Κ.Υ.Α. 32353/1475/2002 ΥΠΟΜΕΔΙ και Οικονομικών τουλάχιστον για τα βαρέως τύπου οχήματα των εργοληπτικών επιχειρήσεων και τα λοιπά βαρέα οχήματα μεταφοράς υλικών που αφορά την προσθήκη συστήματος αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (ABS), τονίζοντας ότι η ανάγκη για ασφαλείς μεταφορές είναι δεδομένη και επιθυμητή, αλλά δεν είναι σαφής και αποδεδειγμένη η αποτελεσματικότητα του μέτρου καθώς επίσης και κατά πόσο αυξάνεται η ασφάλεια (επιθυμητό αποτέλεσμα) επεμβαίνοντας στη δομή του οχήματος και επιφέροντας αλλοιώσεις σε ζωτικά μέρη ασφαλούς λειτουργίας αυτού (σύστημα κίνησης και σύστημα πέδησης).
- Να επιτραπεί, στα ελαφρά φορτηγά οχήματα που διαθέτουν εκ κατασκευής διπλή καμπίνα με περισσότερες των δύο θέσεων, να κατατάσσονται και αδειοδοτούνται με αριθμό θέσεων σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.
- Να εκδοθεί σχετική νομοθετική ρύθμιση σύμφωνα με την οποία να θεωρούνται λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού και τα οχήματα εκείνα που διαθέτουν την ανάλογη δομή και κατασκευή και έχουν εκ κατασκευής λιγότερες από εννέα θέσεις.
- Να δοθεί η δυνατότητα στα μηχανήματα έργων που έχουν εισαχθεί ή κατασκευαστεί στην Ελλάδα μέχρι 25-6-2010 και για τα οποία δεν έχει εκδοθεί απόφαση έγκρισης τύπου, να μπορούν να λάβουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που ίσχυαν κατά την εισαγωγή τους ή κατασκευή τους.
- Να επιτραπεί στις εργοληπτικές επιχειρήσεις η χρήση αφαιρούμενων αμαξωμάτων και να δοθεί άδεια να έχουν περισσότερα του ενός ρυμουλκούμενα ή επικαθήμενα στο ίδιο όχημα για διάφορες χρήσεις. Στις περιπτώσεις που κατέχουν ειδικό τράκτορα με ειδικό επικαθήμενο, να δίδεται η δυνατότητα, για την περίπτωση μεταφοράς βαρέων μηχανημάτων, να αυξάνεται το μικτό βάρος του συρμού (βάσει της ικανότητάς του) ώστε να καλύπτεται το τονάζ αυτής της ειδικής μεταφοράς.
- Να επιτραπεί συνολικό μικτό φορτίο μεταφοράς 40 τόννων στα οχήματα εργοληπτικών-κατασκευαστικών επιχειρήσεων που μεταφέρουν υλικά και έχουν την ικανότητα αυτήν.

Ο Υφυπουργός ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος, γνώστης των ανωτέρω προβλημάτων, δήλωσε διατεθειμένος να προωθήσει λύσεις στα δίκαια αιτήματα του τεχνικού κατασκευαστικού κλάδου, αιτήματα που λιμνάζουν αναίτια επί δεκαετίες, ζήτησε περαιτέρω στοιχεία και επιφυλάχθηκε να εισηγηθεί τη «βέλτιστη λύση» προς την κατεύθυνση της διαφύλαξης της οδικής ασφάλειας από κινδύνους ανεύθυνων τροποποιήσεων στα βαρέα οχήματα.